



Rae Vallavalitsus  
info@rae.ee  
Aruküla tee 9  
75301, Harju maakond, Rae vald,  
Jüri alevik

Teie 17.05.2024

Meie 24.05.2024 nr 7.1-2/24/8584-2

**Jüri alevik Kesk tee ja Kurna küla Tunneli  
tee vahelise maagaasi tarnetorustiku  
projekteerimistingimuste eelnõu  
kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Rae valla Jüri aleviku Kesk tee ja Kurna küla Tunneli tee vahelise maagaasi tarnetorustiku (edaspidi tehnovõrk) projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus nr 377546).

Tehnovõrk kavandatakse **riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 12,88** kaitsevööndisse ja riigitee alusele maale.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3, § 92 lg 6 ja § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega:

1. Projekti koostamisel juhinduda Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).
2. Maagaasi tarnetorustiku paiknemine lahendada arvestades Ameerikanurga tehnopargi ja teede detailplaneeringut ning antud planeeringus kajastatud riigiteega nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 12,86 ristuva tunneli kontuuriga. Transpordiamet saab lubada maagaasi tarnetorustiku paiknemist **minimaalselt 20 m kaugusele** (sh arvestades gaasipaigaldise kaitsevööndit) Ameerikanurga tehnopargi ja teede detailplaneeringu materjalides kajastatud tunneli kontuurist (asendiskeemil sinine katkendjoon). Samuti tuleb maagaasi tarnetorustiku projekteerimisel arvestada riigiteega nr 2 km 12,86 ristuva tunneli lahenduse realiseeritavusega.  
  
Lisaks tuleb maagaasi tarnetorustiku paiknemisel arvestada, et perspektiivset tunnelit hakkab läbima sõidutee ning kergliiklustee ning nende perspektiivsete teedega ristumiste asukohtades leida selline lahendus, et gaasitorustikku poleks vajadust tunneli rajamisel ümber tõsta.
3. Riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee teelõik km 10,800-14,100 oli liiklusohutliku koha likvideerimise objekt aastatel 2019-2020. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 31.12.2024 ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
4. Riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee teelõik km 12,760-20,160 ja km 12,776-21,000 olid rekonstrueerimistöde objekt aastatel 2019-2021. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat

alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.

5. Riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee teelõik km 5,700-40,200 oli intelligentsete transpordisüsteemide (ITS) rajamise objekt aastatel 2020-2022. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
6. On koostatud Riigitee 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 6,8-20,0 lõigu eskiisprojekt ning Transpordiametil on antud teelõigu objekti osas arendushuvi.
7. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee) või läbi ehr.ee ehitusloa menetluses). Kooskõlastamiseks esitatavale projektile lisada teemaa isikliku kasutusõiguse ala plaanid.

Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiskeem

Laur Kõiv

55901417, [Laur.Koiv@transpordiamet.ee](mailto:Laur.Koiv@transpordiamet.ee)